

VENTILADORES ANTICORROSIVOS

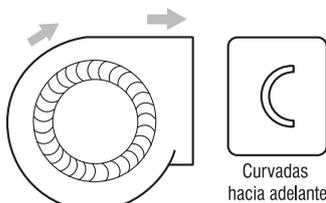


Características Constructivas

- Ventilador y Rotor fabricado en polipropileno de alta densidad (PPH) con tratamiento para resistir los rayos UV de construcción robusta apto para operar las 24 hs. del día.
- Rotor de palas curvadas hacia adelante (multipala) de bajo nivel sonoro.
- Caracol fabricado en una sola pieza (sin junta soldada) rotatable en 8 posiciones estándar (cada 45°C).
- Fabricado en acople directo al cabo de eje del motor eléctrico (Arreglo 4).
- Todos los elementos en contacto con el aire circulante son de polipropileno, incluyendo un protector que se coloca en la punta de eje del motor.
- El conjunto rotante se encuentra balanceado estática y dinámicamente según normas ISO 1940 Grado 6.3.
- Base porta motor realizada en chapa de acero al carbono pintada con dos manos de pintura epoxi. Opcional de fabricación en AISI 304 o 316L.
- La construcción del equipo incluye Cuello de entrada y de salida para colocar abrazadera.

Rotor

- El diseño 98 posee un rotor de palas curvadas hacia adelante de bajo nivel sonoro.



Aplicaciones

- La línea de ventiladores SEAT de polipropileno fue diseñada para extraer gases corrosivos en campanas de laboratorios, plantas de tratamiento de agua, industrias químicas y hospitales.

Características Generales

- **Tamaños Disponibles:** 15 al 50.
- **Caudal:** 1.67 m³/min. a 283 m³/min.
- **Presión Estática:** 0 a 295 mmca.
- **Temperatura Máxima:** Recomendado hasta 80°C (176°F).
- **Arreglo Constructivo:** Acople directo a cabo de eje de motor (Arreglo 4).
- **Posición de Descarga:** Cada 45°. Tamaños 15 al 30: con sentido de giro Horario y Antihorario. Seat 35 y 50: solo con sentido Antihorario (visto desde el motor).
- **Material del Rotor y Caracol:** Polipropileno de alta densidad.
- **Materiales de la Base:** Acero al carbono, otros materiales bajo pedido (AISI 304 o 316L).

Construcción a prueba de Explosión (ATEX Zona II)

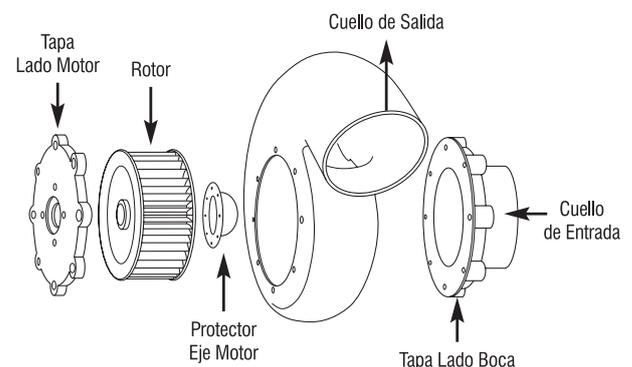
- En alternativa se puede proveer Ventiladores SEAT con construcción certificada bajo norma ATEX Zona II (A Prueba de Explosión), categoría 3G de acuerdo a ATEX 94/9/CE. Las curvas de performance de los equipos a prueba de explosión son similares a los estándar.



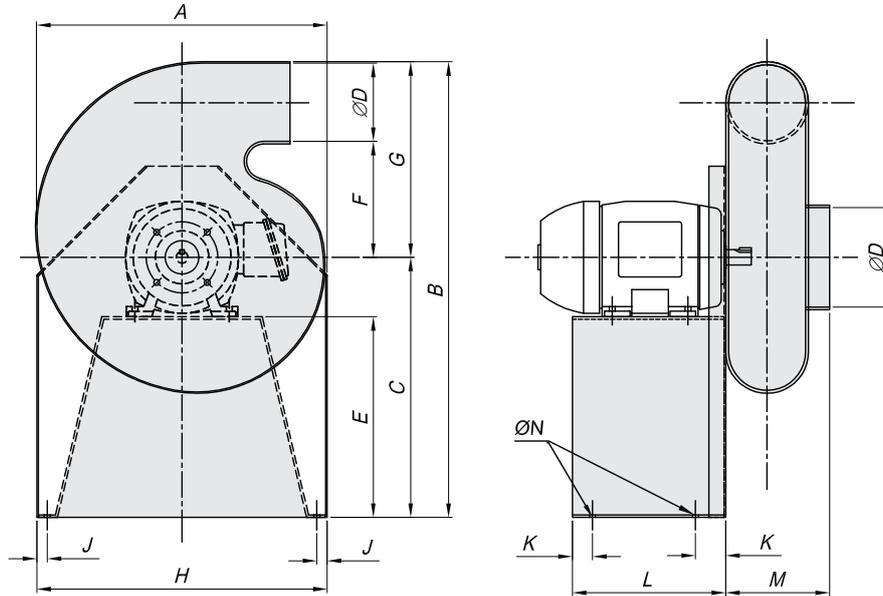
Opcionales

- Tacos Antivibratorios.
- Capota Antilluvia fabricada en AISI o Aluminio.

Partes del ventilador



DIMENSIONES GENERALES

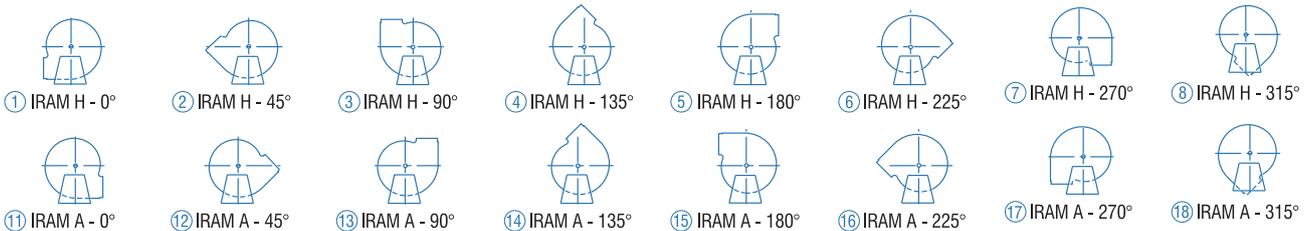


| Tam. | Motor | | A | B | C | øD | E | F | G | H | J | K | L | M | øN | Peso |
|------|-------------|-------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|------|
| | Kw/RPM | Carc. | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 0,25 / 1450 | 71 | 335 | 551 | 311 | 125 | 240 | 115 | 240 | 345 | 10 | 30 | 182 | 150 | 7 | 8 |
| 15 | 0,37 / 2870 | 71 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 20 | 0,25 / 1450 | 71 | 397 | 614 | 311 | 160 | 231 | 143 | 303 | 345 | 10 | 30 | 202 | 178 | 7 | 17 |
| 20 | 1,1 / 2870 | 80 | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 20 | 0,75 / 2870 | 80 | 505 | 755 | 390 | 200 | 319 | 165 | 365 | 425 | 10 | 30 | 182 | 200 | 11 | 11 |
| 25 | 0,37 / 1450 | 71 | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| 25 | 1,5 / 2870 | 90s | 505 | 755 | 390 | 200 | 300 | 165 | 365 | 425 | 10 | 30 | 239 | 200 | 11 | 22 |
| 25 | 2,2 / 2870 | 90I | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| 25 | 3 / 2870 | 100I | 505 | 755 | 390 | 200 | 290 | 165 | 365 | 425 | 10 | 30 | 268 | 200 | 11 | 23 |
| 30 | 1,1 / 1450 | 90s | | | | | | | | | | | | | | 24 |
| 30 | 0,75 / 930 | 90s | 602 | 910 | 460 | 250 | 370 | 198 | 450 | 460 | 10 | 30 | 239 | 230 | 11 | 24 |
| 30 | 0,37 / 730 | 90s | | | | | | | | | | | | | | 61 |
| 35 | 5,5 / 1450 | 132 S | 750 | 1170 | 600 | 315 | 468 | 255 | 570 | 600 | 12 | 40 | 359 | 320 | 14 | 47 |
| 35 | 4 / 1450 | 112 M | | | | | | | | | | | | | | 47 |
| 35 | 2,2 / 930 | 112 M | 750 | 1170 | 600 | 315 | 488 | 255 | 570 | 600 | 12 | 40 | 359 | 320 | 14 | 51 |
| 35 | 1,5 / 730 | 112 M | | | | | | | | | | | | | | 47 |
| 50 | 4 / 1200 | 112 M | 1163 | 1472 | 722 | 500 | 610 | 250 | 750 | 800 | 10 | 40 | 720 | 120 | 14 | 120 |

Las medidas son indicativas en mm. y pueden ser modificadas sin previo aviso.

D98 PP (SEAT) - 101

Posiciones de descarga



Posiciones de descarga vistas desde el lado del mando (motor)